

COLETIVA DE IMPRENSA

BALANÇO PRIMEIRO SEMESTRE 2021 E CRIAÇÃO NOVA CATEGORIA DE ASSOCIADAS

06 DE JULHO 2021



BALANÇO JANEIRO-JUNHO 2021

DESEMPENHO DO SETOR AUTOMOTIVO AINDA FORTEMENTE AFETADO PELA PANDEMIA COVID-19, PELA DESVALORIZAÇÃO CAMBIAL E PELA FALTA DE INSUMOS

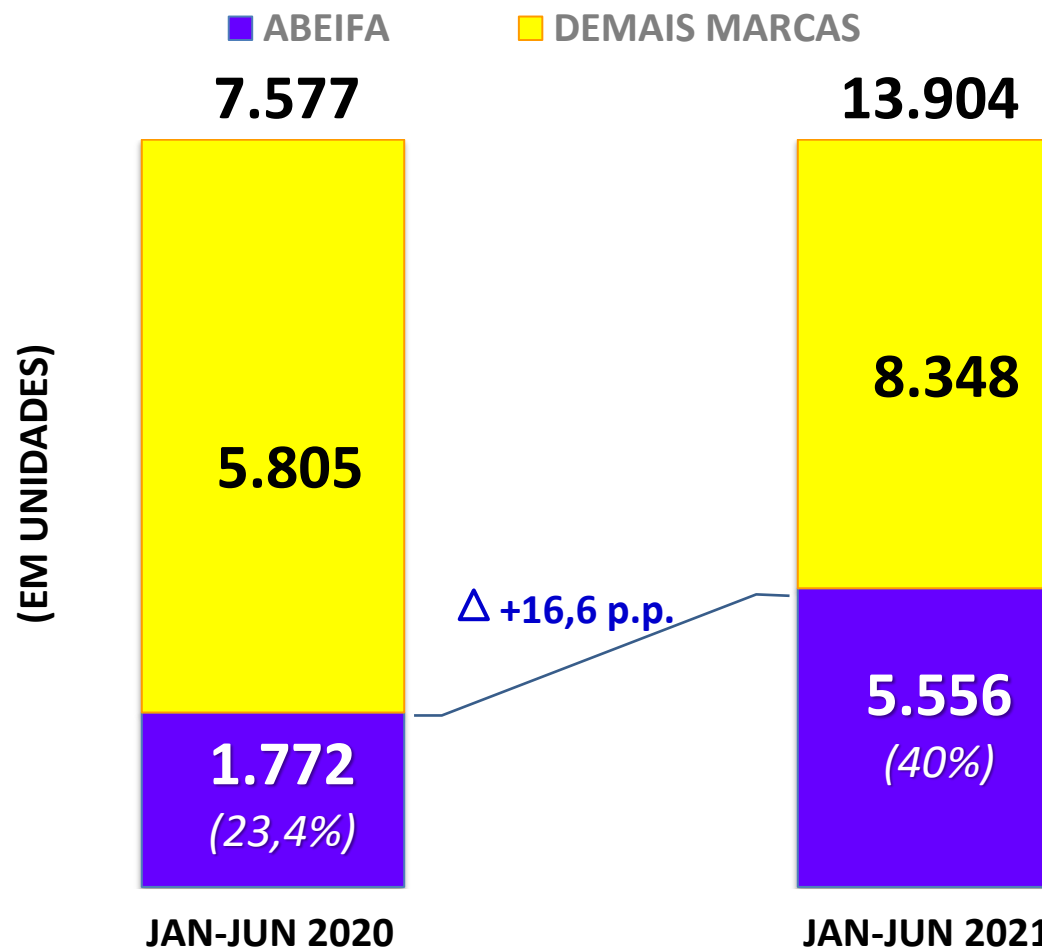
- ❑ Emplacamentos - Mercado Total: +31,9% (versus 2020)
 - ❑ Emplacamentos - Mercado Total: - 19,4% (versus 2019)

- ❑ Emplacamentos - Associadas ABEIFA: +48,1% (versus 2020)
 - ❑ Emplacamentos - Associadas ABEIFA: +12,1% (versus 2019)
 - Emplacamentos - Importados: +14,8% (versus 2020)
 - Emplacamentos - Importados: -18,7% (versus 2019)
 - Emplacamentos - Produção Local: +80,4% (versus 2020)
 - Emplacamentos - Produção Local: +46,6% (versus 2019)

BALANÇO JANEIRO-JUNHO 2021

ASSOCIADAS DA ABEIFA FOCANDO FORTEMENTE EM INOVAÇÃO E NOVAS TECNOLOGIAS

EMPLACAMENTO DE
VEÍCULOS HÍBRIDOS E
ELÉTRICOS





PERSPECTIVAS JULHO-DEZEMBRO 2021

MELHORIA DO AMBIENTE DE NEGÓCIOS

- Vacina COVID – 19 e volta gradativa à vida “normal”
- Melhoria da situação cambial

PRINCIPAIS DEMANDAS DA ABEIFA JUNTO AO GOVERNO

- Redução do Imposto de Importação (II) para 20%, adequando à TEC do Mercosul
- Manutenção dos Veículos Híbridos e Elétricos na LETEC do Mercosul com as alíquotas atuais de Imposto de Importação
- Adequação das alíquotas do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) para Veículos Híbridos e Elétricos



NO QUE ACREDITAMOS?

- Economia de livre mercado, com marco regulatório estável, que propicie **previsibilidade** futura para investimentos no país
- Tratamento **isonômico** entre empresas importadoras e empresas com produção local
- No papel das empresas importadoras como **criadoras de tendências tecnológicas** em Design, Segurança Veicular e Eficiência Energética
- No papel das importadoras para **complementação das linhas** de veículos produzidas no país e para balizamento com os **preços internacionais**.
- No papel das empresas importadoras de veículos como **formadoras de opinião dos consumidores**, pelo acesso destes a produtos tecnológicos classe mundial



VEÍCULOS RECREATIVOS FORA DE ESTRADA



- ❑ **ATV - All Terrain Vehicle** (veículo todo-o-terreno), são veículos pequenos com características para condução na terra. Em muitas ocasiões são usados na agricultura, pois são aptos para acessar terrenos irregulares, por policiais em áreas remotas, salva-vidas e profissionais da indústria.



- ❑ **SSV - Side by Side Vehicle** (veículo de assentos lado a lado), possuem motorista e passageiros sentados um do lado do outro, sendo guiado por volante. Todo aberto, possui proteção em caso de capotamento, na forma de uma gaiola reforçada ao redor dos ocupantes. Suas principais aplicações são para atividades de lazer, como trilhas e passeios fora-de-estrada e competições esportivas, como rally e enduros.



- ❑ **UTV - Utility Vehicle** (veículo utilitário multitarefas), cujo principal diferencial técnico é ser um veículo mais robusto, com motores com mais torque que os SSV, além de possuírem caçambas, as quais podem ser basculantes. São para trabalhos pesados no ambiente rural.





VEÍCULOS RECREATIVOS FORA DE ESTRADA

❑ OBJETIVO:

Conseguir junto aos órgãos do Governo, a **regulação da categoria**, uma tendência no mundo todo, de forma a viabilizar a circulação em vias públicas secundárias, vicinais e corredores turísticos do país.

❑ IMPACTO:

- A amplitude de circulação trará um **impacto positivo direto na economia**, uma vez que aumentará o campo de atuação desses veículos, ligado ao auxílio às pequenas e médias empresas em suas atividades
- Fomento do **desenvolvimento regional do país**, principalmente em regiões com vocação natural ao turismo, quer seja de esporte, rural, de aventura ou de sol e praia.

ABEIFA 

Associação Brasileira das Empresas Importadoras e
Fabricantes de Veículos Automotores



EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES JANEIRO-JUNHO 2021

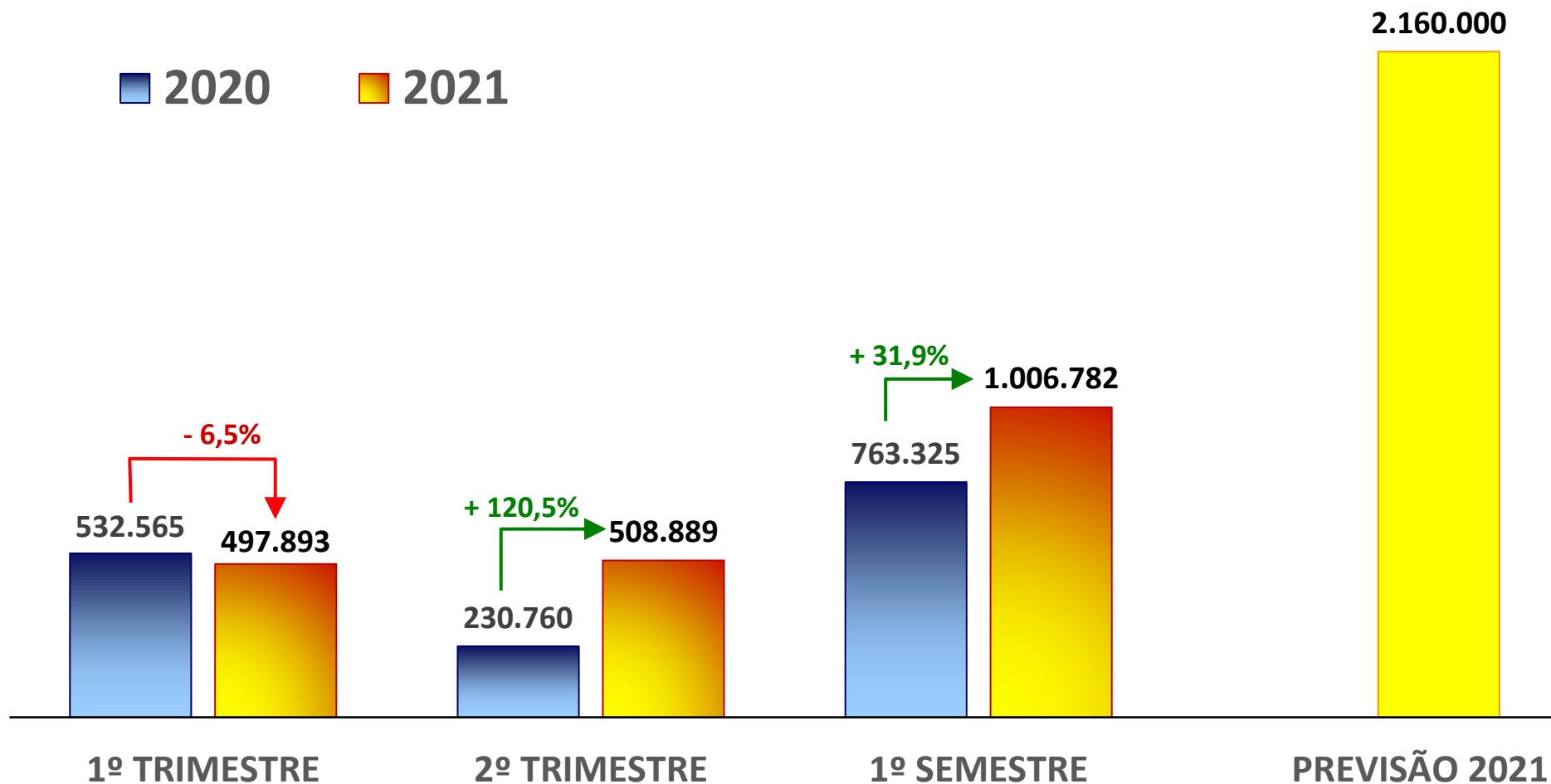
COLETIVA DE IMPRENSA

BALANÇO PRIMEIRO SEMESTRE 2021 E
CRIAÇÃO NOVA CATEGORIA DE ASSOCIADAS

06 DE JULHO 2021

EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES TODAS AS MARCAS (VEÍCULOS PRODUZIDOS NO PAÍS + IMPORTADOS)

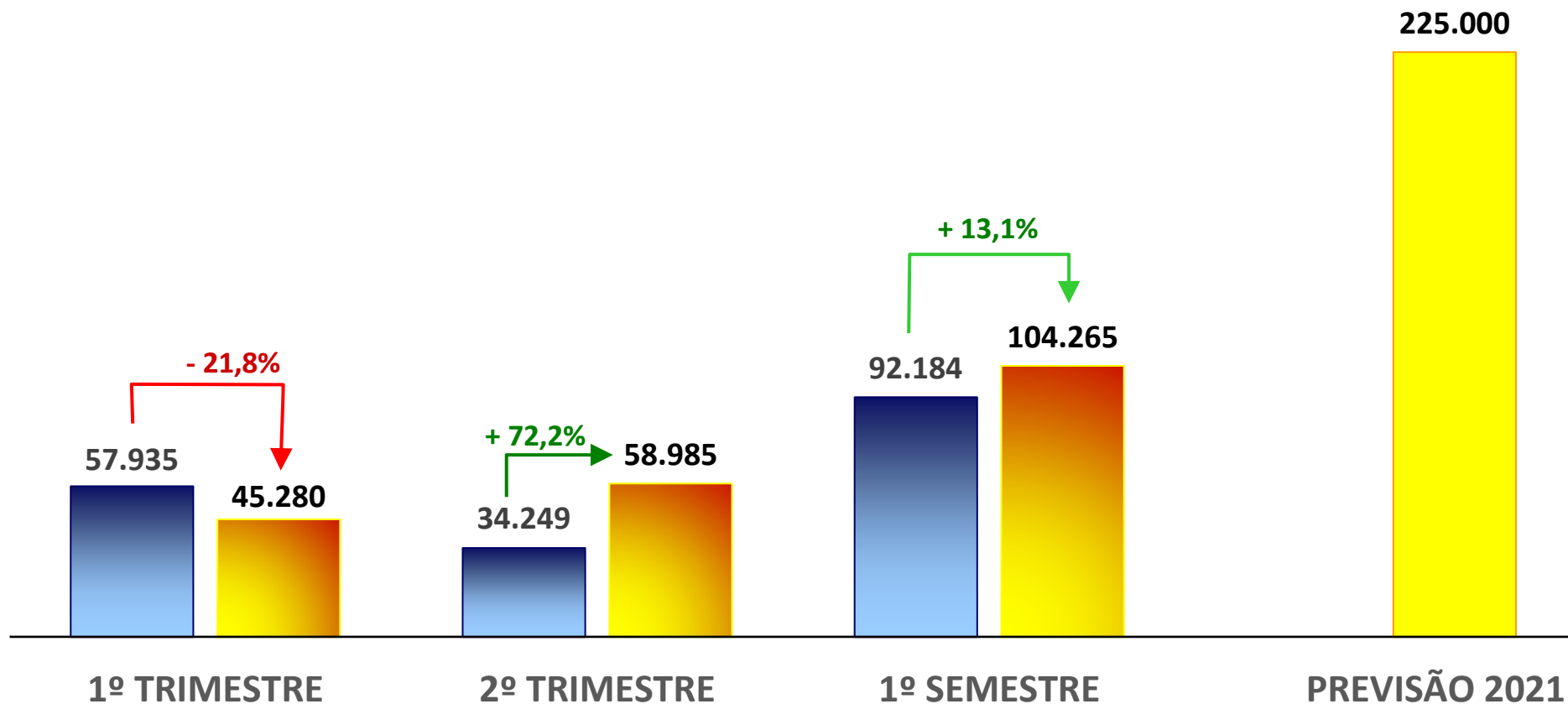
EVOLUÇÃO DOS ACUMULADOS



EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES TODAS AS MARCAS (VEÍCULOS IMPORTADOS)

EVOLUÇÃO DOS ACUMULADOS

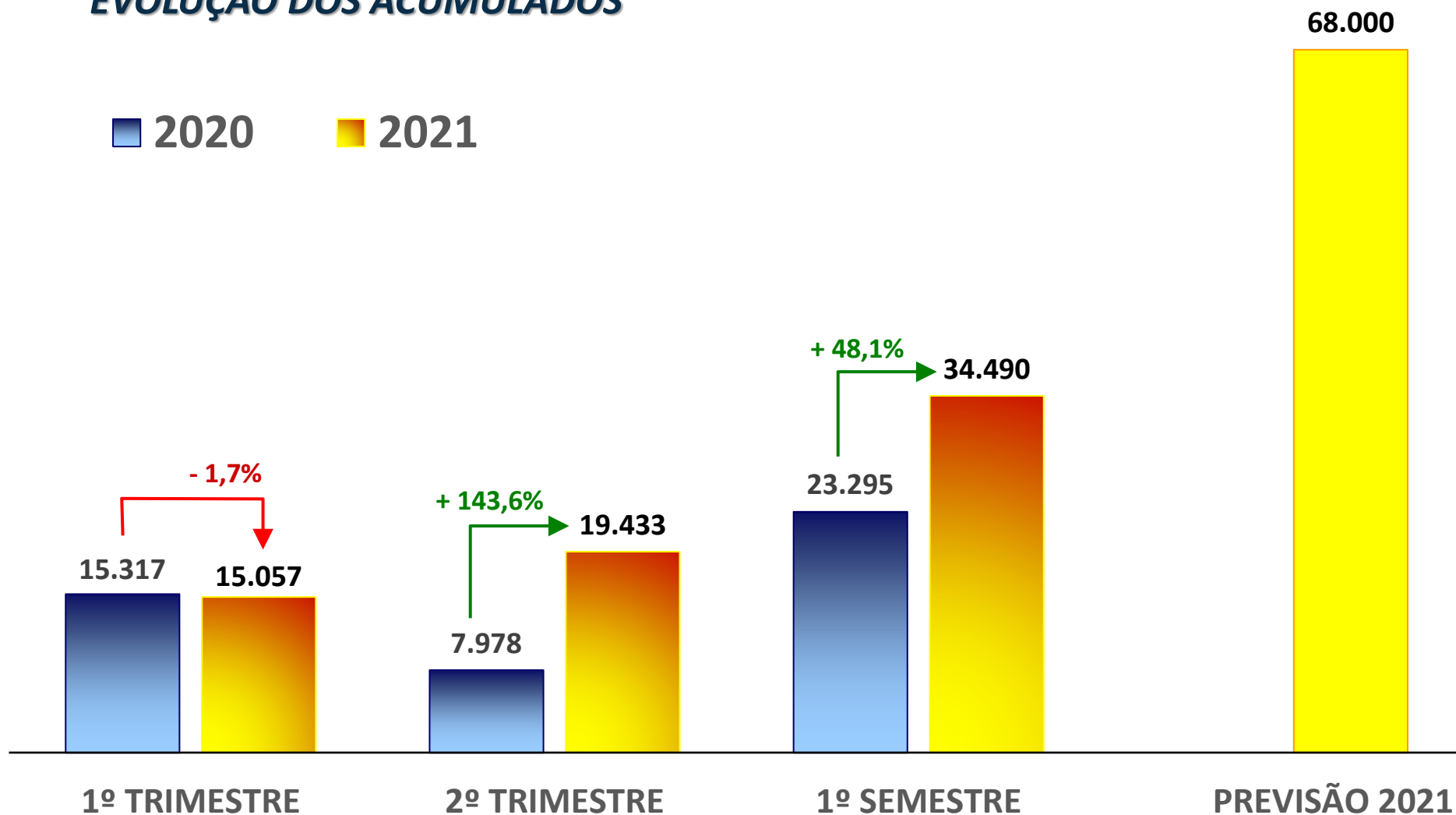
■ 2020 ■ 2021



EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES ASSOCIADAS ABEIFA (VEÍCULOS IMPORTADOS + PRODUZIDOS NO PAÍS)

EVOLUÇÃO DOS ACUMULADOS

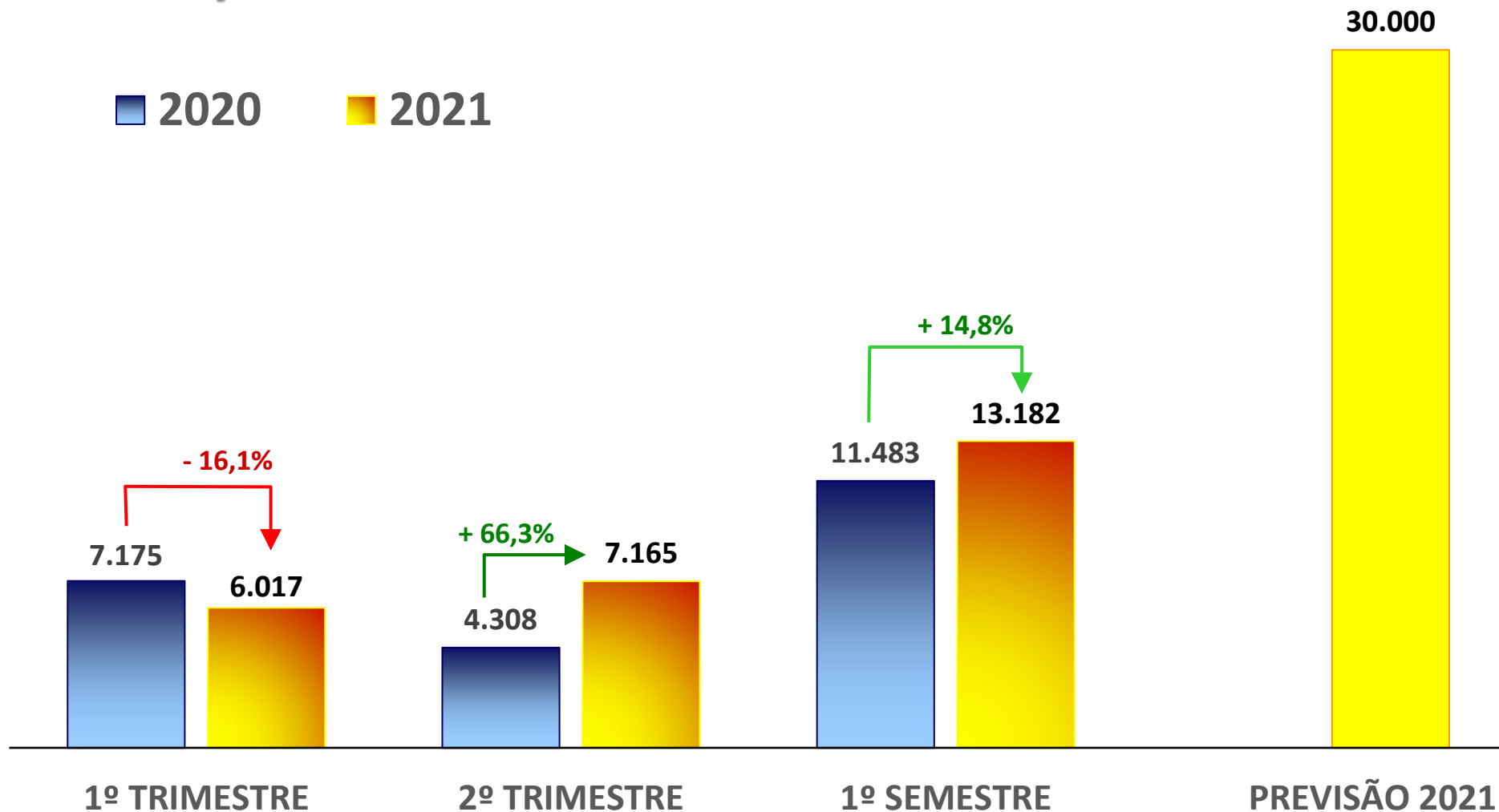
■ 2020 ■ 2021



EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

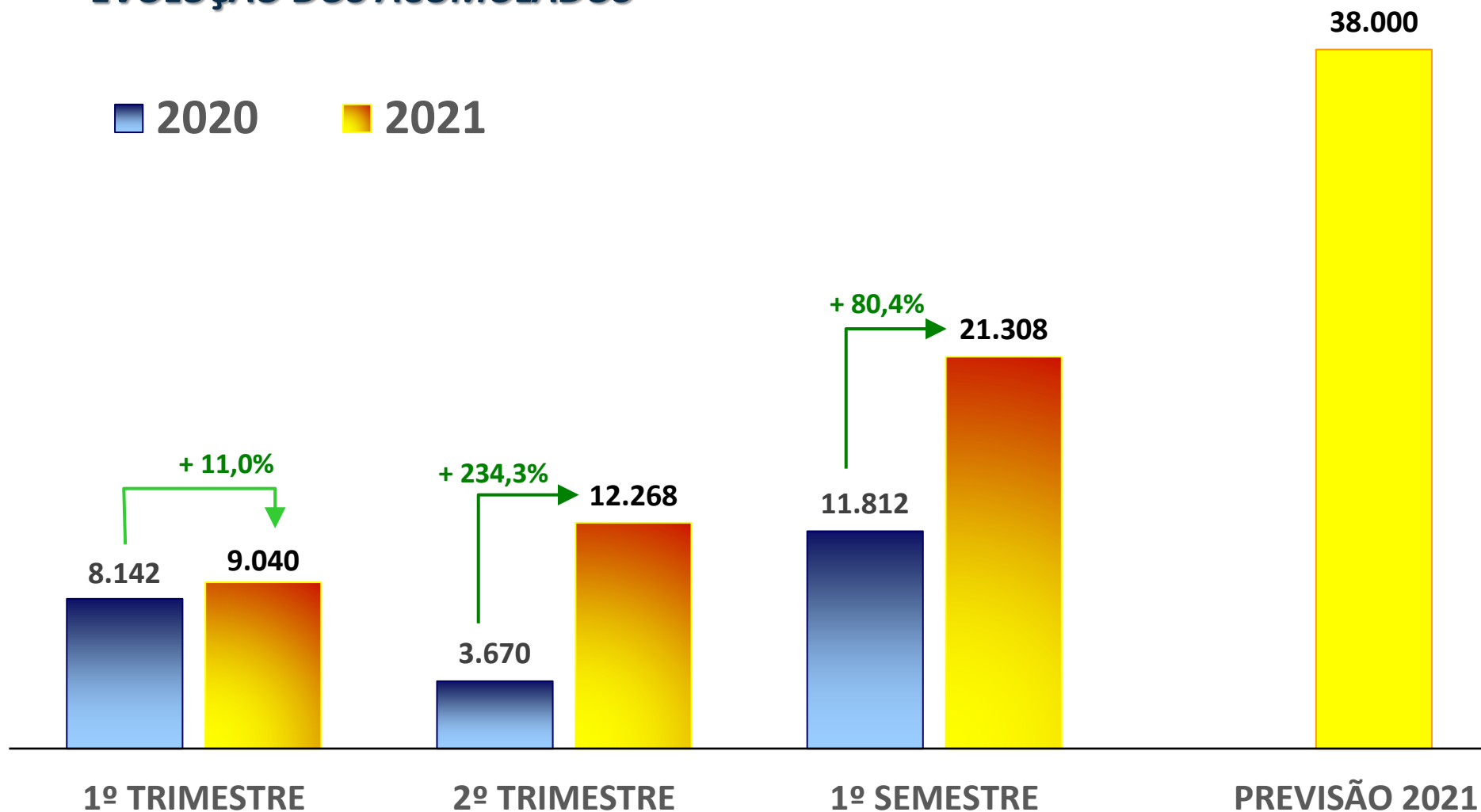
ASSOCIADAS ABEIFA (VEÍCULOS IMPORTADOS)

EVOLUÇÃO DOS ACUMULADOS

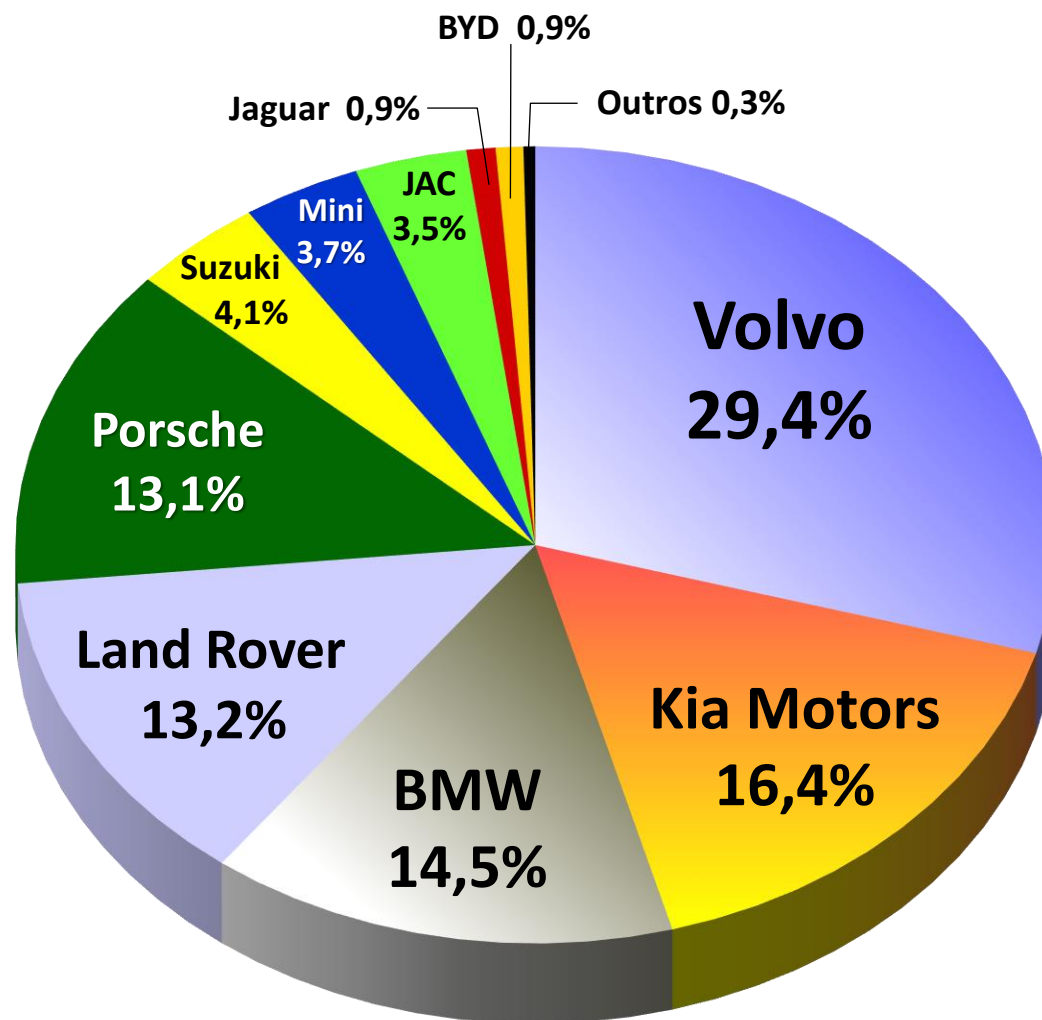


EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES ASSOCIADAS ABEIFA (VEÍCULOS PRODUZIDOS NO PAÍS)

EVOLUÇÃO DOS ACUMULADOS



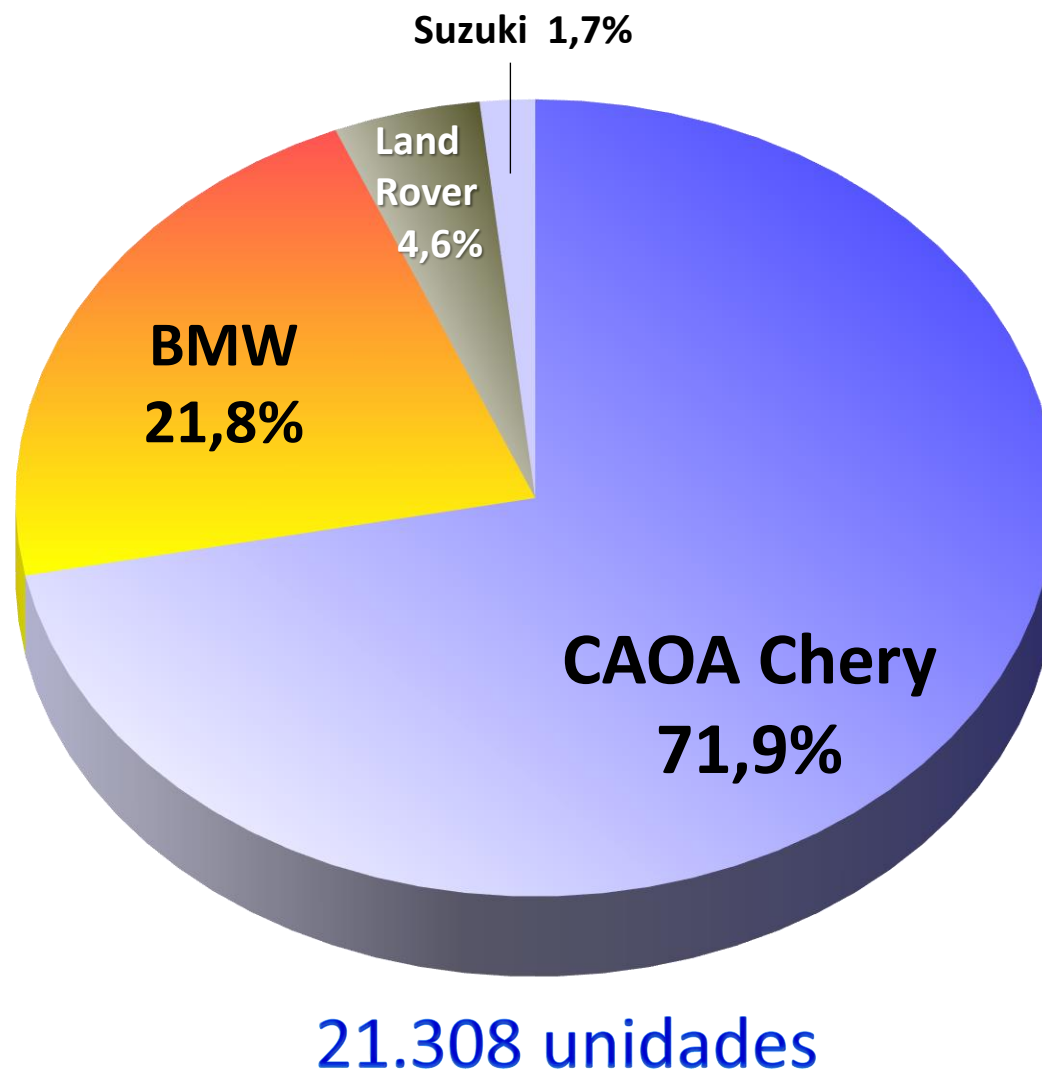
IMPORTADOS PELA ABEIFA – PARTICIPAÇÃO POR MARCA ACUMULADO: JANEIRO-JUNHO 2021



13.182 unidades

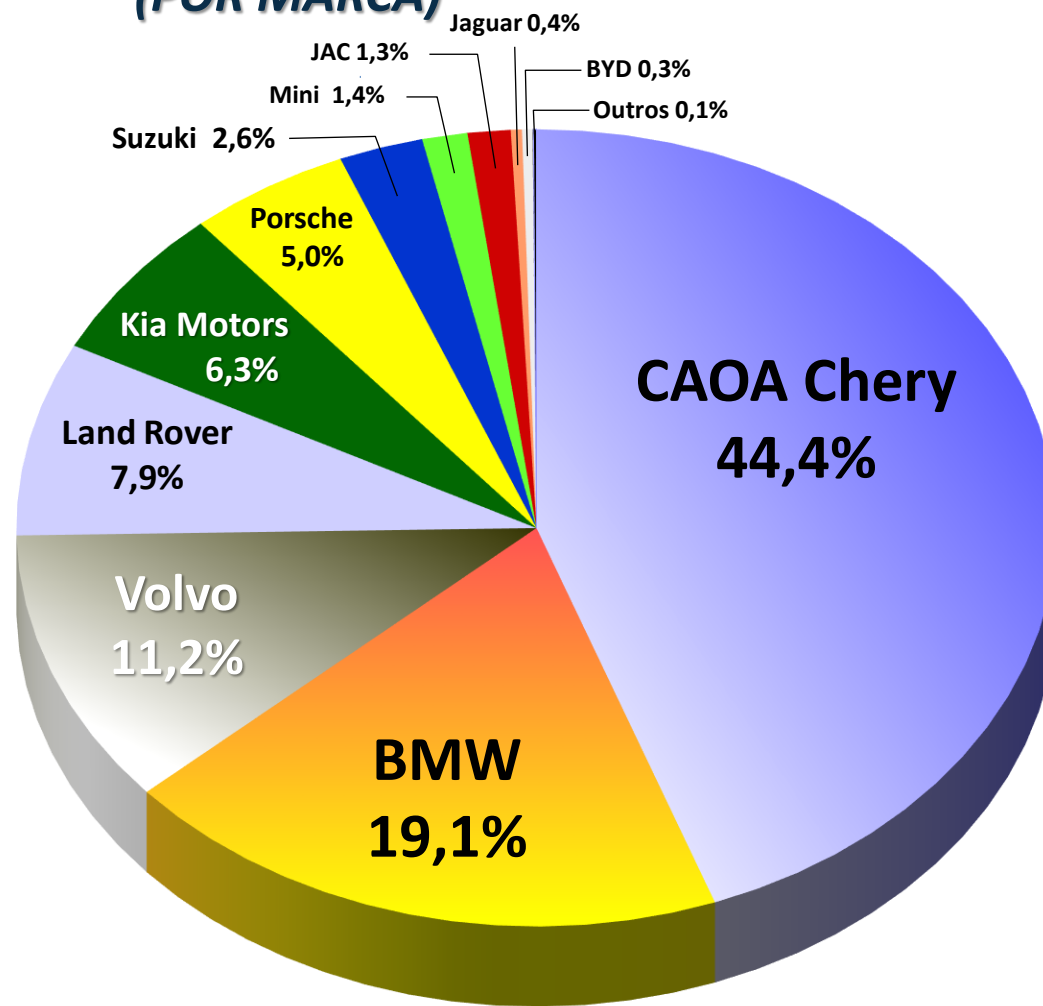
| MARCAS | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2021 | Variação |
|------------------|---------------|---------------|--------------|
| VOLVO | 2.690 | 3.872 | 43,9% |
| KIA MOTORS | 2.376 | 2.159 | -9,1% |
| BMW | 1.508 | 1.917 | 27,1% |
| LAND ROVER | 1.525 | 1.736 | 13,8% |
| PORSCHE | 1.315 | 1.732 | 31,7% |
| SUZUKI | 578 | 540 | -6,6% |
| MINI | 524 | 486 | -7,3% |
| JAC | 425 | 460 | 8,2% |
| JAGUAR | 501 | 119 | -76,2% |
| BYD | 5 | 113 | 2160% |
| MCLAREN | 10 | 9 | -10% |
| CAOA CHERY | 2 | 7 | 250% |
| OUTROS | 24 | 32 | 33% |
| TOTAL ... | 11.483 | 13.182 | 14,8% |

PRODUZIDOS NO PAÍS PELA ABEIFA – PARTICIPAÇÃO POR MARCA ACUMULADO: JANEIRO-JUNHO 2021



| MARCAS | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2021 | Variação |
|------------------|---------------|---------------|--------------|
| CAOA CHERY | 7.385 | 15.317 | 107,4% |
| BMW | 3.085 | 4.652 | 50,8% |
| LAND ROVER | 874 | 974 | 11,4% |
| SUZUKI | 468 | 365 | -22,0% |
| TOTAL ... | 11.812 | 21.308 | 80,4% |

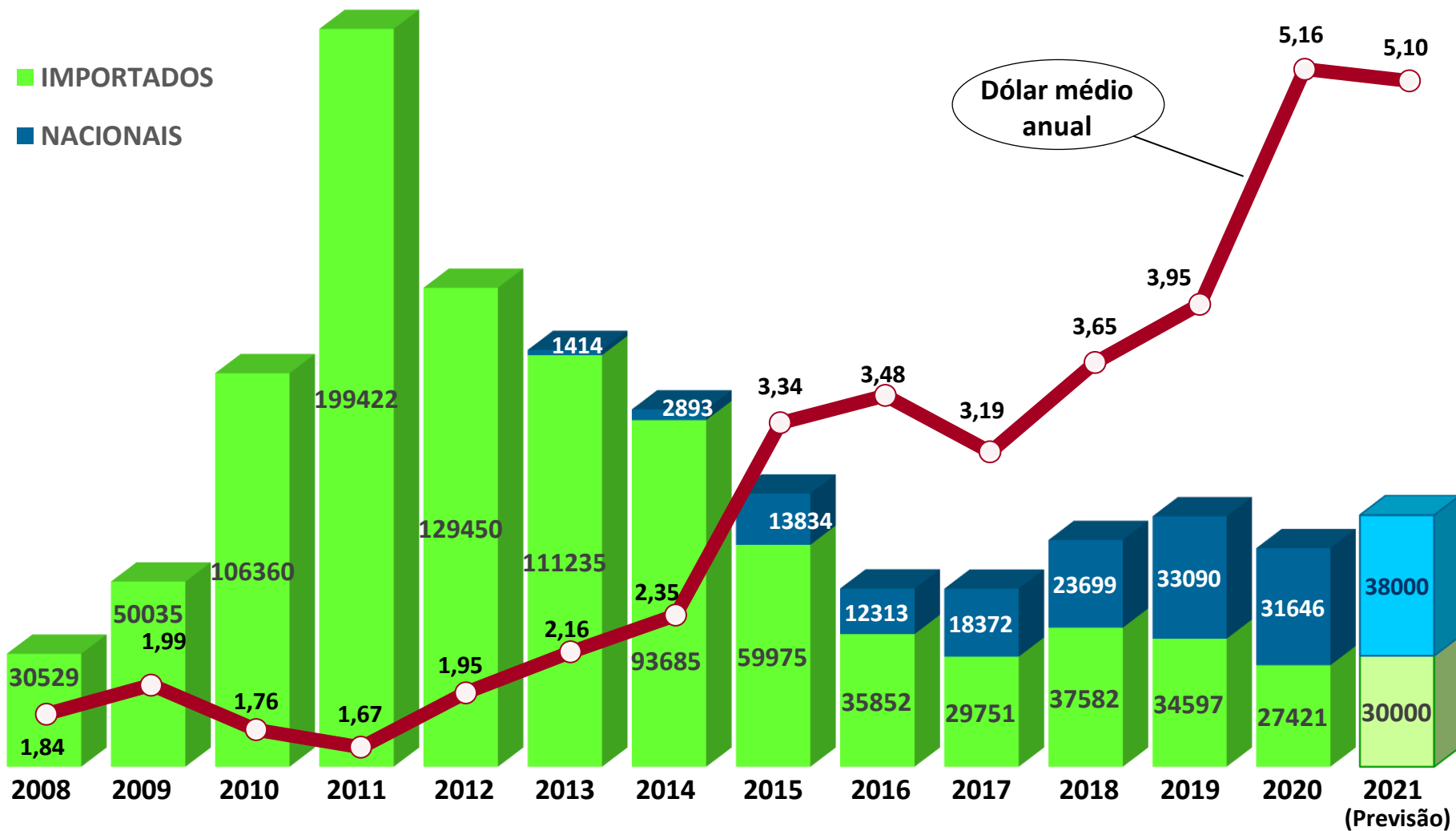
EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES VEÍCULOS PRODUZIDOS NO PAÍS E IMPORTADOS PELAS ASSOCIADAS ABEIFA (POR MARCA)



34.490 unidades

| MARCAS | JAN-JUN 2020 | JAN-JUN 2021 | Variação |
|------------------|---------------|---------------|--------------|
| CAOA CHERY | 7.387 | 15.324 | 107,4% |
| BMW | 4.593 | 6.569 | 43,0% |
| VOLVO | 2.690 | 3.872 | 43,9% |
| LAND ROVER | 2.399 | 2.710 | 13,0% |
| KIA MOTORS | 2.376 | 2.159 | -9,1% |
| PORSCHE | 1.315 | 1.732 | 31,7% |
| SUZUKI | 1.046 | 905 | -13,5% |
| MINI | 524 | 486 | -7,3% |
| JAC | 425 | 460 | 8,2% |
| JAGUAR | 501 | 119 | -76,2% |
| BYD | 5 | 113 | 2160,0% |
| MCLAREN | 10 | 9 | -10,0% |
| OUTROS | 24 | 32 | 33,3% |
| TOTAL ... | 23.295 | 34.490 | 48,1% |

EMPLACAMENTO DE AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES HISTÓRICO DE LICENCIAMENTO DAS ASSOCIADAS



COLETIVA DE IMPRENSA

BALANÇO PRIMEIRO SEMESTRE 2021 E
 CRIAÇÃO NOVA CATEGORIA DE ASSOCIADAS

06 DE JULHO 2021

COLETIVA DE IMPRENSA

BALANÇO PRIMEIRO SEMESTRE 2021 E CRIAÇÃO NOVA CATEGORIA DE ASSOCIADAS

06 DE JULHO 2021

